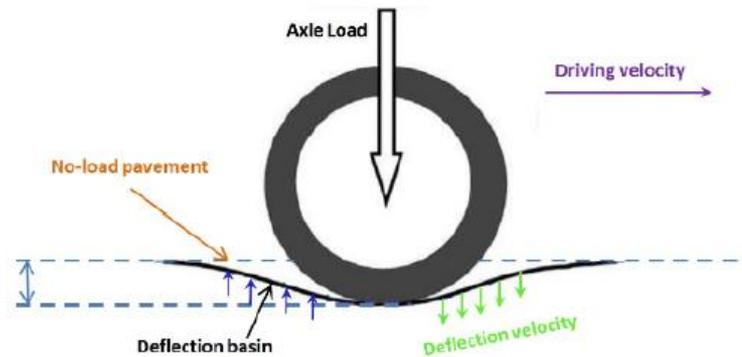


# Déformation élastique d'une route et déflectométrie Doppler



A Correction Model for the Continuous Deflection Measurement of Pavements under Dynamic Loads , IEEEAccess

Comment déterminer la déflexion d'une route subissant une contrainte?

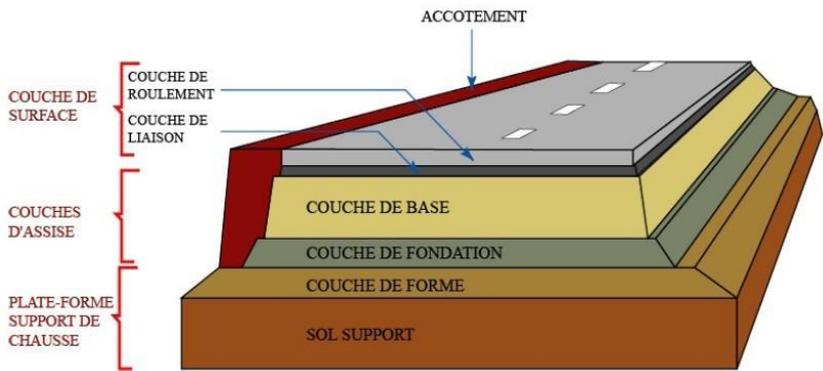
## Démarche de résolution

I) Etude de la déformation d'une route statique

II) Etude d'une déformation dynamique

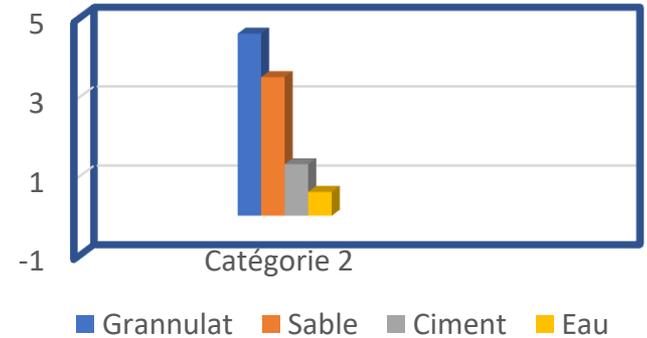
Conclusion

# I) 1) Modélisation de la route



Les structures routières – Principe des structures routières, lycee-cherioux.fr

## Composition d'une route

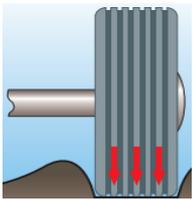


- Caractère élastique
- Comportement élastique, élastoplastique et visqueux
- Aspect déformable

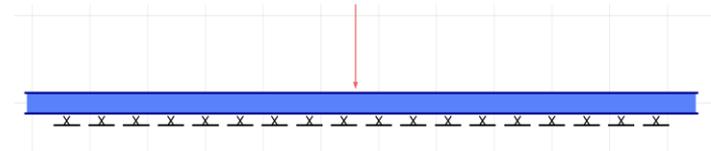
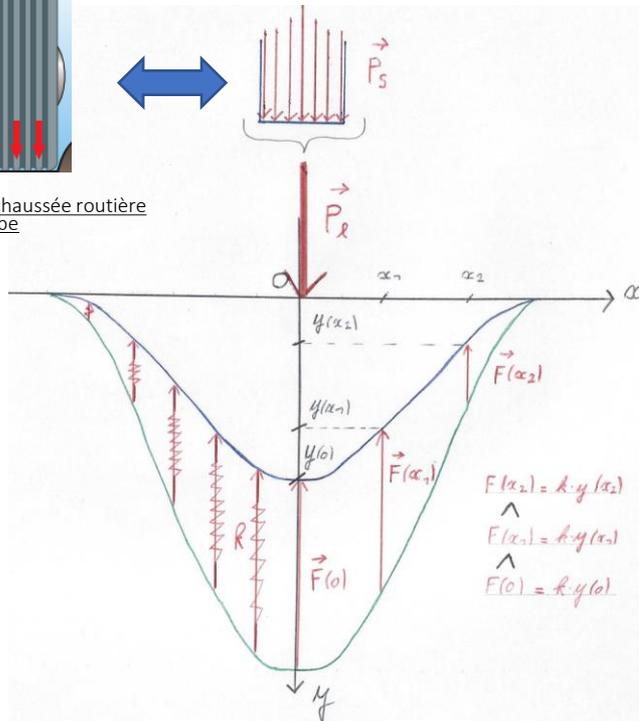


[Manuel des dégradations des chaussées souples \(slideshare.net\)](#)

# I) 1) Modélisation de la route : Poutre sur support élastique, la fondation de Winkler



(465) Structure d'une chaussée routière  
- YouTube



Réaction de support élastique:  $\vec{F} = -k * y(x) \vec{e}_y$

- $k$  : raideur de la fondation (N.m<sup>-1</sup>)

Bassin de déflexion régit par:  $\frac{d^4 y}{dx^4} + 4\beta y = 0$

- $\beta = \sqrt[4]{\frac{k}{EI_G}}$  (m<sup>-1</sup>)

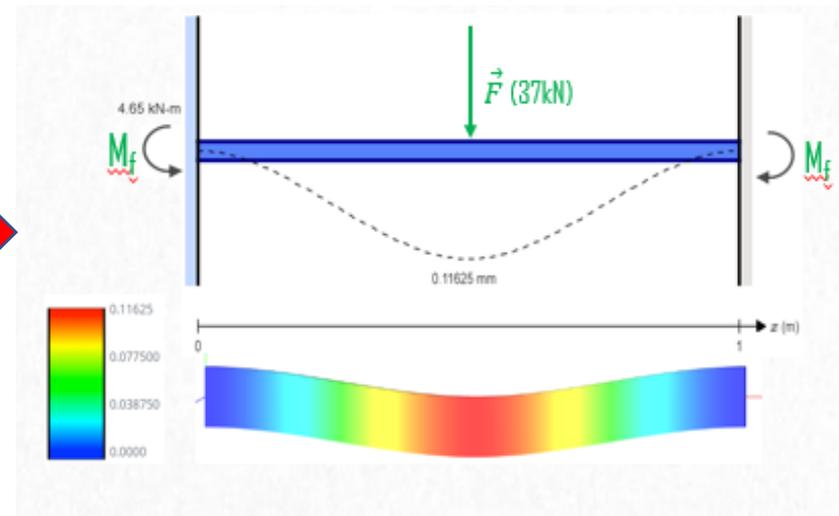
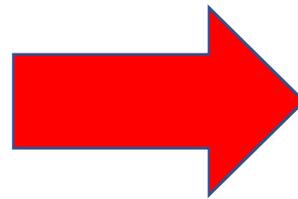
## 1) 2) Dispositif expérimental

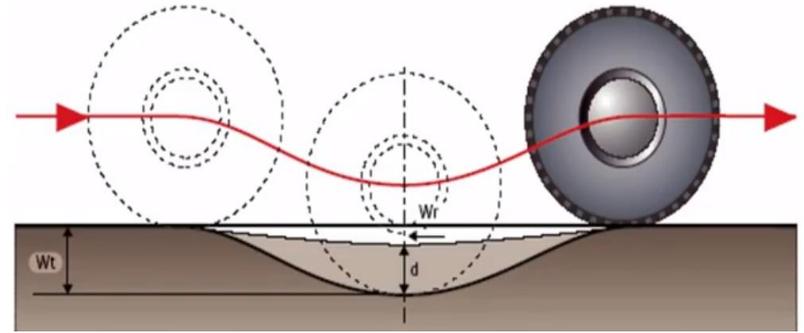
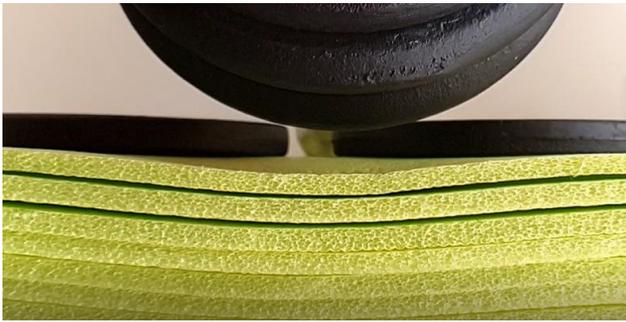
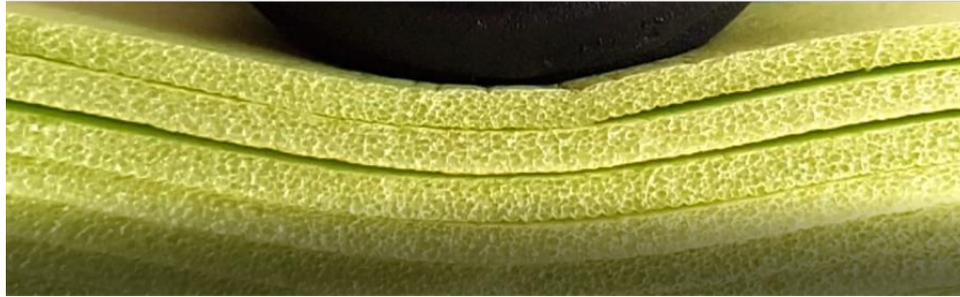


### Matériel:

- 10kg de poids
- 8 tapis de gym en mousse

Densité:	$\rho = 29 \pm 1 \text{ kg.m}^{-3}$
Module d'Young:	$E = 0,1 \text{ Mpa}$
Moment quadratique:	$I_g = 88 \times 10^5 \text{ mm}^4$
Raideur de la fondation	$k = 35 \times 10^2 \pm 5 \text{ N.m}^{-1}$





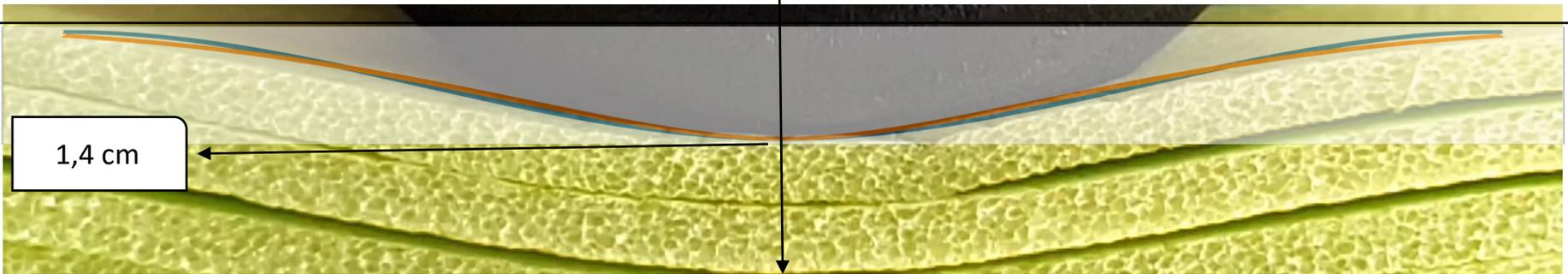
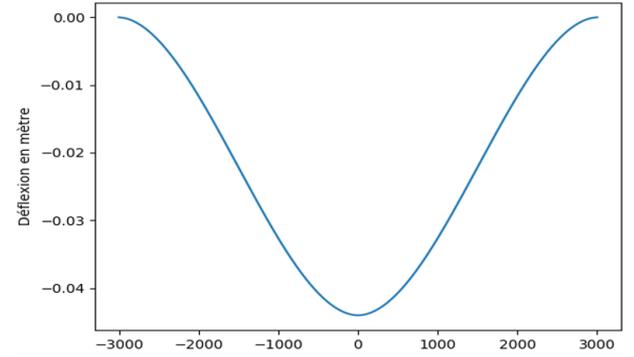
(465) Structure d'une chaussée routière - YouTube

Choix cohérent

# I) 3) Résultats expérimentaux

$$\frac{d^4y}{dx^4} + 4\beta y = 0$$

Méthode d'Euler



$$y(x) = \frac{P\beta}{2k} \times e^{-\beta x} \times (\cos(\beta x) + \sin(\beta x))$$

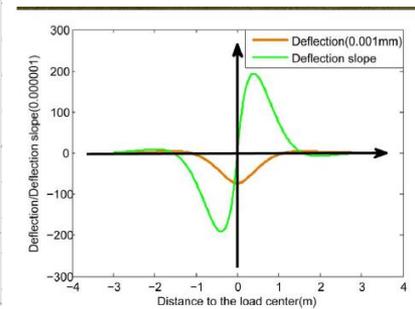
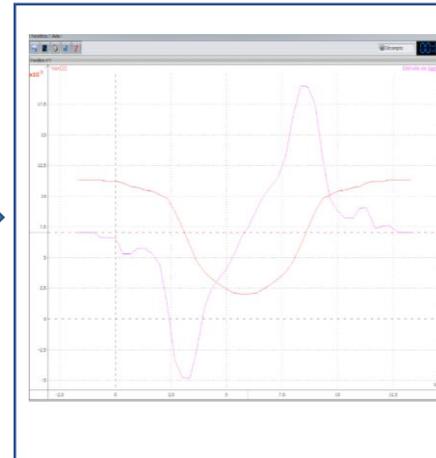
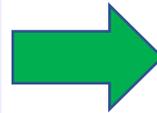
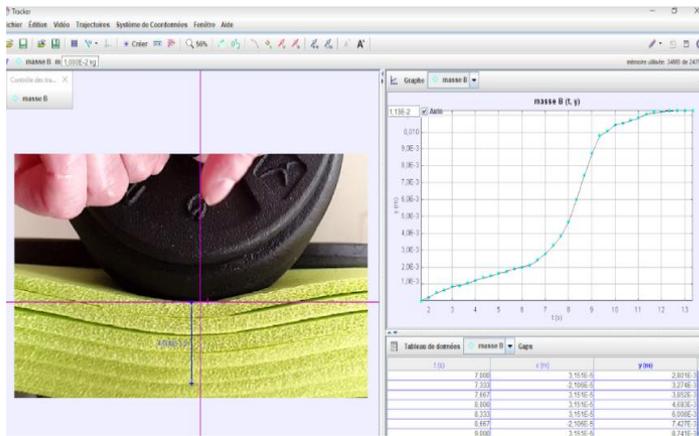
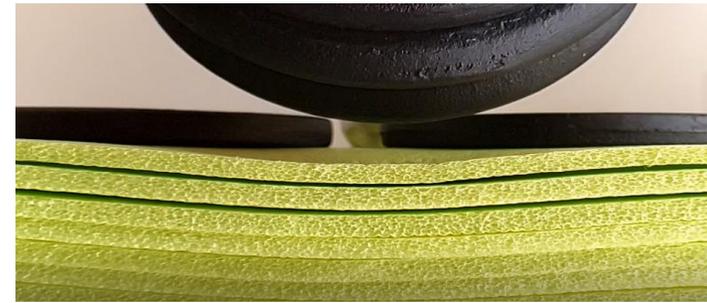
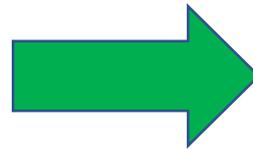
— : Solution exacte  
— : Solution approchée

Incertitudes:

- Déflexion théorique: 2,6 cm
- Déflexion observée :  $1,4 \pm 0,1$  cm

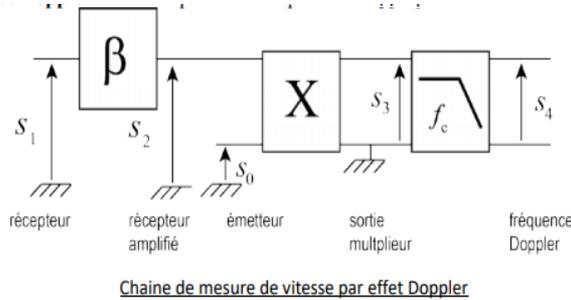
# II) Déflexion en régime dynamique

## 1) Modélisation



Automation in Construction  
Volume 83, November 2017, Pages 149-162

# I) 2) Déflectométrie par effet Doppler



$$\rightarrow S(t) = A \cos(2\pi f \cdot t)$$

$$\rightarrow f(t) = 2 \cdot v(t) \cdot f_0 / c$$

- v : vitesse de déflexion
- f<sub>0</sub> : fréquence émise (38,8kHz)
- c : vitesse du son dans le vide

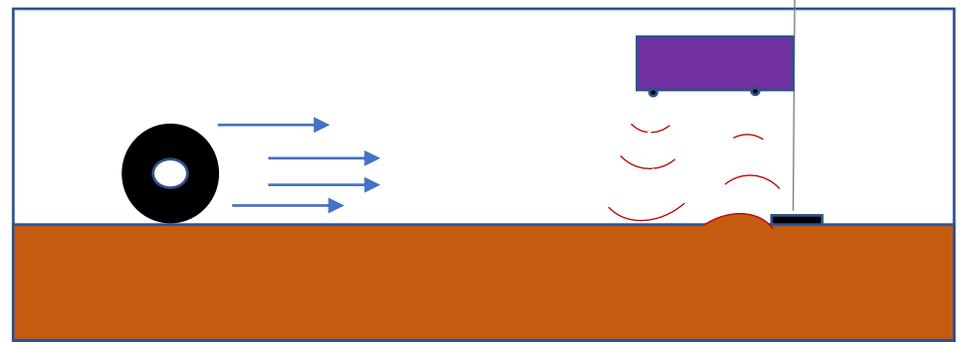


$$T(t) = 1/f(t)$$

$$\Rightarrow T(t) = c/2 \cdot v(t) \cdot f_0$$

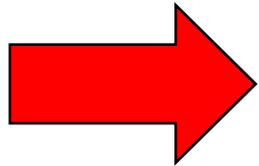
$$v(t) = c/2 \cdot T(t) \cdot f_0$$

## II) 2) Mise en œuvre expérimentale



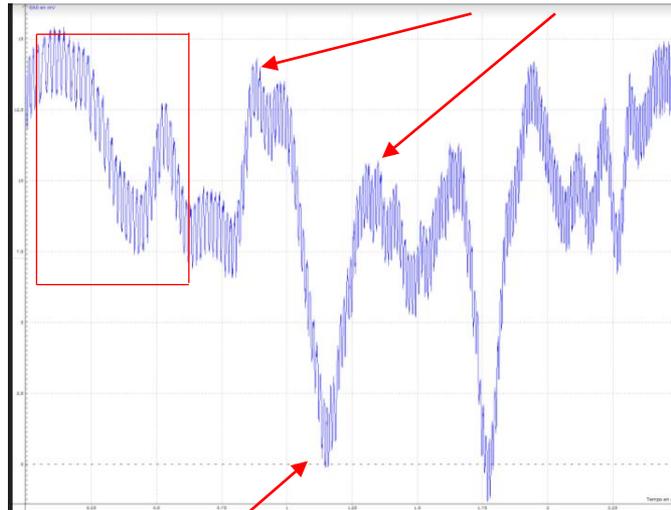
10 cm

## II) 2) Mise en œuvre expérimentale



Signal obtenu en fonction du temps

Tension  
(en V)

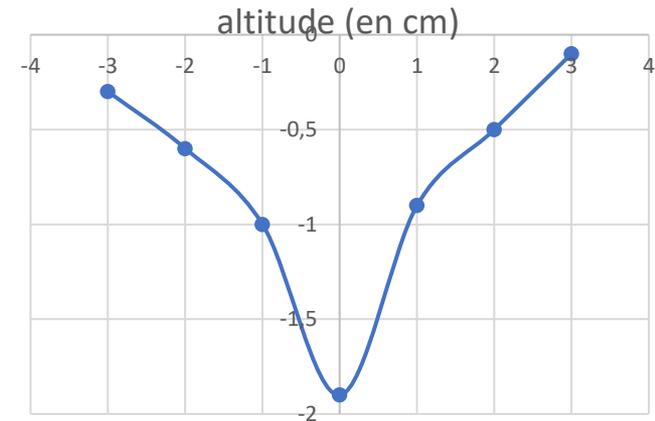
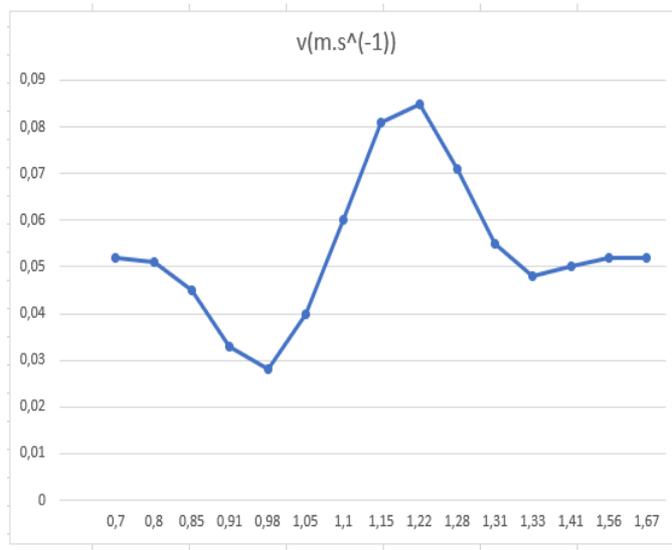


Temps (en s)

T(s)
0,083
0,084
0,106
0,135
0,174
0,5
0,046
0,048
0,102
0,21
0,17

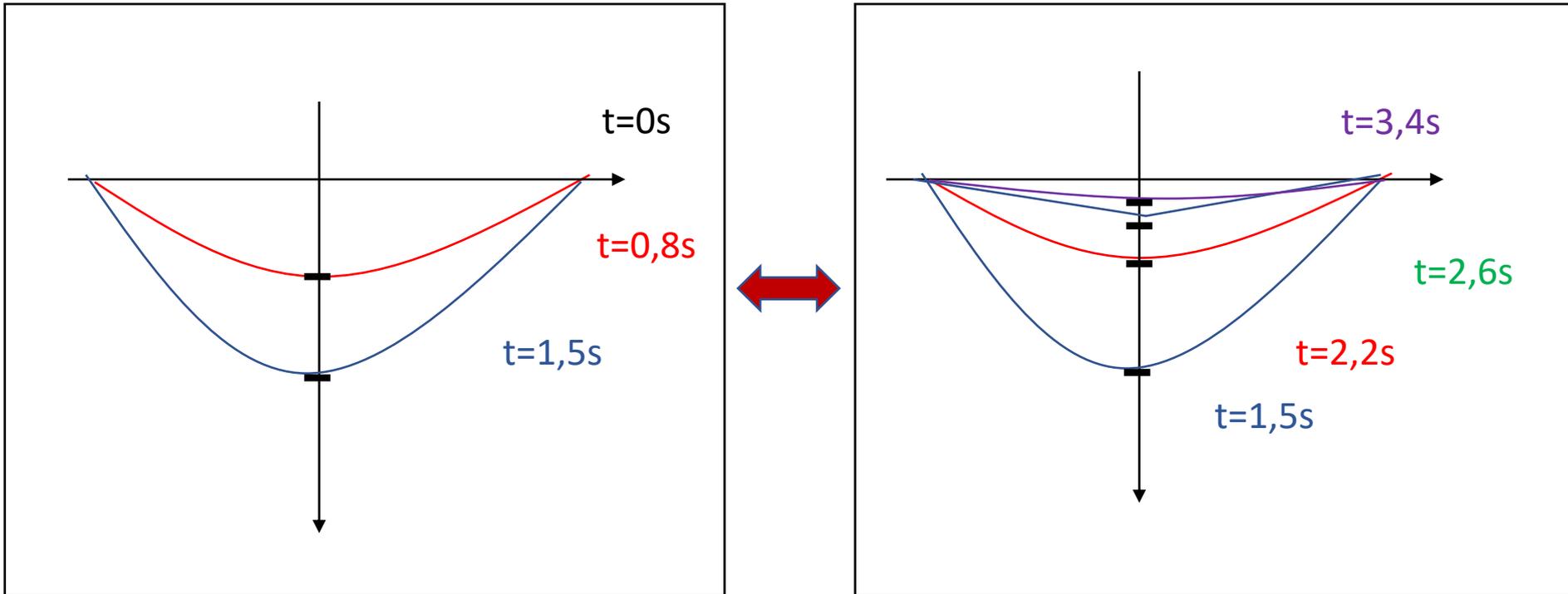
- Points: 2000
- Te: 2ms
- Total: 4s

## II) 3) Résultats d'expériences



Déflexion observée:  $1,9 \pm 0,3$  cm  
Déflexion théorique: 2,7 cm

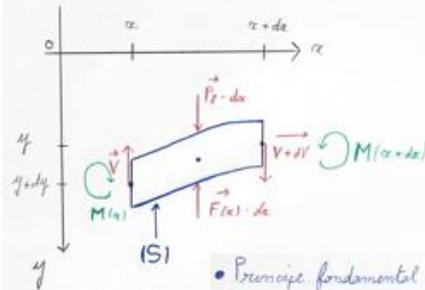
## II) 3) Résultats d'expériences



# *Conclusion*

# Annexe

## Démonstrations des équations de la déflexion avec l'hypothèse de la fondation de Winkler:



- Principe fondamental de la statique appliquée à (S) dans le référentiel galiléen d'étude :

$$\sum \text{Oy} : P_l \cdot dx - F \cdot dx + V + dV - V = 0$$

$$\implies \frac{dV}{dx} = P_l - P_l$$

- Relation entre moment fléchissant et effort tranchant :

$$\frac{dM}{dx} = V$$

- Lien avec module de Young, ou moment quadratique :

$$M = -E \cdot I \frac{d^2 y}{dx^2}$$

$$\implies E \cdot I \cdot \frac{d^4 y}{dx^4} + k \cdot y = 0$$

- Résolution :

$$\text{Avec : } \beta = \left( \frac{k}{4EI} \right)^{\frac{1}{4}}, \text{ on a : } \frac{d^4 y}{dx^4} + 4\beta^4 y = 0$$

$$\text{Alors : } y(x) = \cos(\beta x) \left[ A e^{\beta x} + C e^{-\beta x} \right] + \sin(\beta x) \left[ B e^{\beta x} + D e^{-\beta x} \right]$$

- Conditions aux limites :

- y est borné  $\implies A = B = 0$

- au creux de la déflexion :  $\frac{dy}{dx} \Big|_{x=0} = 0 \implies C = D$

- équilibre entre forces de réaction et forces pesantes :

$$\int_{-\infty}^{+\infty} F(x) \cdot dx = P_l \implies C = \frac{P_l \beta}{2k}$$

$$\text{D'où : } y(x) = \frac{P_l \beta}{2k} \cdot e^{-\beta x} \cdot [\cos(\beta x) + \sin(\beta x)]$$